Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
"Волжский государственный университет водного транспорта"

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
Б.1.Э.Д02 Международные морские конвенции

Профиль	Судовождение на внутренних водных путях и в прибрежном плавании с правом эксплуатации судовых энергетических установок
Институт	«Морская академия»
Кафедра	Кафедра судовождения и безопасности судоходства
Специальность	26.05.05 Судовождение

1. Объем дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Всего часов/зачетных единиц	Курсы
		5
Лекции	8 Часы	8
Практические занятия	4 Часы	4
СРС	60 Часы	60
Зачет	0 Часы	

2. Место дисциплины в структуре ООП

Код дисциплины	Наименование блока	Трудоемкость дисциплины, з.е.
Б1.Э.Д02.01.02	Блок 1 Дисциплины (модули) (Элективные дисциплины (модули))	2

3. Разделы дисциплины и виды занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Лекции	Практические занятия	СРС	Зачет	Всего
1	Тема 1. Международно-правовая система обеспечения мореплавания.	0,5 Часы	0,35 Часы	5,15 Часы		6 Часы
2	Тема 2. Роль Организации объединенных наций и ее специализированных организаций в регулировании деятельности на море.	0,5 Часы	0,35 Часы	5,15 Часы		6 Часы
3	Тема 3. Основные направления деятельности Международной морской организации	0,5 Часы	0,35 Часы	5,15 Часы		6 Часы
4	Тема 4. Международные конвенции в сфере обеспечения безопасности на море, их основные положения	1 Часы	0,35 Часы	4,65 Часы		6 Часы
5	Тема 5. Международные конвенции в сфере обеспечения защиты окружающей среды, их основные положения	1 Часы	0,35 Часы	4,65 Часы		6 Часы
6	Тема 6. Международные конвенции в сфере требований к экипажу и регулирования социально-трудовых отношений на судах	0,5 Часы	0,35 Часы	5,15 Часы		6 Часы
7	Тема 7. Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты	0,5 Часы	0,35 Часы	5,15 Часы		6 Часы
8	Тема 8. Конвенция о Международных правилах предотвращения столкновений судов в море	1 Часы	0,35 Часы	4,65 Часы		6 Часы
9	Тема 9. Региональные морские конвенции и иные соглашения	0,5 Часы	0,35 Часы	5,15 Часы		6 Часы
10	Тема 10. Соотношение международного публичного права и национального законодательства.	0,5 Часы	0,35 Часы	5,15 Часы		6 Часы
11	Тема 11. Меры по обеспечению выполнения требований международных обязательств в морском судоходстве	1 Часы	0,25 Часы	4,75 Часы		6 Часы
12	Тема 12. Международные рекомендации и их роль в формировании технических требований в морском судоходстве	0,5 Часы	0,25 Часы	5,25 Часы		6 Часы

4. Компетенции обучающегося, формируемые в процессе освоения дисциплины

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Формируемые компетенции			ИДК	Формируемые компетенции	ИДК	Формируемые компетенции	ИДК
1	Тема 1. Международно-правовая система обеспечения мореплавания.	ПК-11.	ПК-11.3.1;	ПК-45.	ПК-45.3.1;	ПК-66.	ПК-66.3.1;	ПК-78.	ПК-78.3.1;
2	Тема 2. Роль Организации объединенных наций и ее специализированных организаций в регулировании деятельности на море.	ПК-11.	ПК-11.3.1;	ПК-45.	ПК-45.3.1;	ПК-66.	ПК-66.3.1;	ПК-78.	ПК-78.3.1;
3	Тема 3. Основные направления деятельности Международной морской организации	ПК-11.	ПК-11.3.1;	ПК-45.	ПК-45.3.1;	ПК-66.	ПК-66.3.1;	ПК-78.	ПК-78.3.1;
4	Тема 4. Международные конвенции в сфере обеспечения безопасности на море, их основные положения	ПК-11.	ПК-11.3.1;	ПК-45.	ПК-45.3.1;	ПК-66.	ПК-66.3.1;	ПК-78.	ПК-78.3.1;
5	Тема 5. Международные конвенции в сфере обеспечения защиты окружающей среды, их основные положения	ПК-11.	ПК-11.3.1;	ПК-45.	ПК-45.3.1;	ПК-66.	ПК-66.3.1;	ПК-78.	ПК-78.3.1;
6	Тема 6. Международные конвенции в сфере требований к экипажу и регулирования социально-трудовых отношений на судах	ПК-11.	ПК-11.3.1;	ПК-45.	ПК-45.3.1;	ПК-66.	ПК-66.3.1;	ПК-78.	ПК-78.3.1;
7	Тема 7. Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты	ПК-11.	ПК-11.3.1;	ПК-45.	ПК-45.3.1;	ПК-66.	ПК-66.3.1;	ПК-78.	ПК-78.3.1;
8	Тема 8. Конвенция о Международных правилах предотвращения столкновений судов в море	ПК-11.	ПК-11.3.1;	ПК-45.	ПК-45.3.1;	ПК-66.	ПК-66.3.1;	ПК-78.	ПК-78.3.1;
9	Тема 9. Региональные морские конвенции и иные соглашения	ПК-11.	ПК-11.3.1;	ПК-45.	ПК-45.3.1;	ПК-66.	ПК-66.3.1;	ПК-78.	ПК-78.3.1;
10	Тема 10. Соотношение международного публичного права и национального законодательства.	ПК-11.	ПК-11.3.1;	ПК-45.	ПК-45.3.1;	ПК-66.	ПК-66.3.1;	ПК-78.	ПК-78.3.1;

11	Тема 11. Меры по обеспечению выполнения требований международных обязательств в морском судоходстве	ПК-11.	ПК-11.3.1;	ПК-45.	ПК-45.3.1;	ПК-66.	ПК-66.3.1;	ПК-78.	ПК-78.3.1;
12	Тема 12. Международные рекомендации и их роль в формировании технических требований в морском судоходстве	ПК-11.	ПК-11.3.1;	ПК-45.	ПК-45.3.1;	ПК-66.	ПК-66.3.1;	ПК-78.	ПК-78.3.1;

5. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоения

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих компетенций:

№ п/п	компетенции	Индикатор достижения		
		Знать	Уметь	Владеть
1	Способен использовать средства навигационного оборудования на внутренних водных путях, речные карты и лоции	ПК-11.З.1 Знает важность предупредительных мер по защите морской среды	ПК-11.У.1 Умеет принимать меры по борьбе с загрязнением и все связанное с этим оборудование	ПК-11.В.1 Владеет навыками которые необходимо принимать для предотвращения загрязнения морской среды
2	Способен распознавать риски и угрозы, затрагивающие охрану	ПК-45.З.1 Знает основные положения соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды	ПК-45.У.1 Умеет правильно понимать нормы международного морского права, содержащихся в международных соглашениях и конвенциях	ПК-45.В.1 Владеет навыками контроля за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды
3	Способен разработать проекты объектов профессиональной деятельности с учетом физико-технических, механико-технологических, эстетических, экологических, эргономических и экономических требований, в том числе с использованием информационных технологий	ПК-66.З.1 Знает порядок определения целей проекта, выбирать способы решения поставленных задач, выявлять взаимосвязи целей проекта	ПК-66.У.1 Умеет проводить расчет критериев и показателей достижения целей проекта	ПК-66.В.1 Владеет навыками выявлять приоритеты решения задач с учетом системы национальных и международных требований
4	Способен обеспечить порядок размещения пассажиров и регулирования их питания на судне	ПК-78.З.1 Знает виды судовых документов и свидетельств для различных типов судов	ПК-78.У.1 Умеет контролировать действительность всех требуемых по заведованию помощника капитана судовых документов и дипломов	ПК-78.В.1 Владеет навыками контролировать наличие на судне и действительность всех требуемых документов и свидетельств

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих требуемых Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года стандартов компетентности:

№ п/п	Таблица	Функция	Сфера компетентности
1		A-II/1-3. Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации	A-II/1-3.1. Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения
2		A-II/1-3. Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации	A-II/1-3.6. Наблюдение за соблюдением требований законодательства
3		A-II/2-3. Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне управления	A-II/2-3.2. Наблюдение и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды
4		A-II/3-3. Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации	A-II/3-3.1. Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения
5		A-II/3-3. Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации	A-II/3-3.6. Наблюдение за соблюдением требований законодательства

6. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

6.1 Помещения и оборудование

№ п/п	Вид помещений	Оснащение помещений	№ помещений
1	Учебные аудитории для проведения учебных занятий	оборудование и технические средства обучения (Парты (47 ед.); Мультимедийное оборудование (1 ед.) (568))	568
2	Помещения для самостоятельной работы обучающихся	компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду университета	568

6.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

№ п/п	Наименование
1	Microsoft Office Professional Plus 2016 (Договор №44/109-15 от 28.12.2015 (бессрочно))
2	Microsoft Office ProPlus 2013 (Договор №44/59-18 от 09.04.2018 (бессрочно))

6.3 Карта обеспеченности печатными и(или) электронными изданиями и электронными образовательными ресурсами

№ п/п	Наименование источника	Год издания	Ресурс	Количество экземпляров
1	Крайнова, В.В. Методические указания по организации и выполнению внеаудиторной (самостоятельной) работы [Электронный ресурс] : для преподавателей и студ.по направлениям подготовки (спец.) высш.и сред.проф.образования / В. В. Крайнова ; ВГУВТ. - Н.Новгород, 2018. - 1 текст/файл. - Авторский вариант. – Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/f15520.pdf	2 018	Электронный ресурс	0
2	Бобков, А.П.;Морское право;учебно-метод.пособие для студ.очн.и заочн.обучения спец.260505;Бобков, А.П.Хвостов, Р.С.-Н.Новгород,ВГУВТ; <null> ;	2 017	Текст	46
3	Дмитриев, В.И.;Аварийные и нештатные ситуации на судах.Спасание на море;<null>;Дмитриев, В.И.-М.,Моркнига; URL: https://www.morkniga.ru/library/read/00-01013292/ ;<null>	2 017	Электронный ресурс	0

4	Дейнего, Ю.Г.;Инспектирование судов властями порта согласно Парижскому, Токийскому и Черноморскому меморандумам;практ.рекомендации командному составу морских судов;Дейнего, Ю.Г.-М.,Моркнига; URL: https://www.morkniga.ru/library/read/00813040/ ;<null>	2 017	Электронный ресурс	0
5	Дмитриев, В.И.;Основы обеспечения безопасности плавания судов и предотвращение загрязнения окружающей среды;монография;Дмитриев, В.И.Куликова, Л.Б.Леонов, В.Е.Химич, П.Г.Ходаковский, В.Ф.-М.,Моркнига; URL: https://www.morkniga.ru/library/read/00-00003844/ ;<null>	2 014	Электронный ресурс	0
6	Российская Федерация.Министерство транспорта;Правила разработки и применения системы управления безопасностью судов;приказ от 11.09.2013 № 287;<null>-М.,Моркнига; URL: https://www.morkniga.ru/library/read/00-00000517/ ;<null>	2 018	Электронный ресурс	0
7	Дмитриев, В.И.;Правовое обеспечение профессиональной деятельности моряков;учебник;Дмитриев, В.И.Латухов, С.В.Соляков, О.В.-М.,Моркнига; URL: https://www.morkniga.ru/library/read/00166430/ ;<null>	2 013	Электронный ресурс	0
8	Ермаков, В.В.;Правовой комментарий к документам морских судов + CD;учеб.пособие;Ермаков, В.В.Лысак, Е.Д.-М.,Моркнига; URL: https://www.morkniga.ru/library/read/00814413/ ;<null>	2 011	Электронный ресурс	0

Программа предусматривает возможность применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.
Электронная информационно-образовательная среда университета с возможностью доступа к информационно- телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: http://www.eios.vsuwt.ru/.

6.4 Современные профессиональные базы данных

№ п/п	Наименование
1	Статистический сборник: Транспорт в России- Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbsd.gks.ru/

6.5 Информационные справочные системы

№ п/п	Наименование
1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)
3	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
4	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)

7. Оценочные и методические материалы

Оценочные и методические материалы, определяющие процедуры оценивания индикаторов, характеризующих этапы формирования компетенций, являются приложением к программе.

№ п/п	Индикатор достижения компетенций	Сфера компетентности (МК ПДНВ)	Контролируемые разделы (темы)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения		Процедура оценивания	Критерии оценивания результата обучения и шкала оценивания			
				Вид контроля	Форма контроля		2	3	4	5
							не зачтено	зачтено		
1	ПК-11.З.1, ПК-11.У.1, ПК-11.В.1, ПК-45.З.1, ПК-45.У.1, ПК-45.В.1	А-II/1-3.1.,А-II/1-3.6.,А-II/2-3.2.,А-II/3-3.1., А-II/3-3.6.	1,2,3,4,5,6	Текущий контроль	Собеседование	Длительность - 20 минут, 1 вопрос по текущей теме	Дан неполный ответ, представляющий собой разрозненные знания по теме вопроса с существенными ошибками в определениях. Присутствуют фрагментарность, нелогичность изложения. Отсутствуют выводы, конкретизация и доказательность изложения. Речь неграмотная	Дан полный, но недостаточно последовательный ответ на поставленный вопрос, но при этом показано умение выделить существенные и несущественные признаки и причинно-следственные связи. Ответ логичен. Могут быть допущены ошибки в определении основных понятий	Дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показана совокупность осознанных знаний об объекте, доказательно раскрыты основные положения темы; в ответе прослеживается четкая структура, логическая последовательность, отражающая сущность раскрываемых понятий. Могут быть допущены недочеты в определении понятий	Дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показана совокупность осознанных знаний об объекте, проявляющаяся в свободном оперировании понятиями, умении выделить существенные и несущественные его признаки, причинно-следственные связи. Ответ формулируется с использованием терминологии, логичен, доказателен, демонстрируется собственная точка зрения обучающегося
2	ПК-11.З.1, ПК-11.У.1, ПК-11.В.1, ПК-45.З.1, ПК-45.У.1, ПК-45.В.1, ПК-66.З.1, ПК-66.У.1, ПК-66.В.1, ПК-78.З.1, ПК-78.У.1, ПК-78.В.1	А-II/1-3.1.,А-II/1-3.6.,А-II/2-3.2.,А-II/3-3.1., А-II/3-3.6.	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12	Промежуточная аттестация	Зачет	Длительность - 30 минут	0-49% правильных ответов	50-69% правильных ответов	70-89% правильных ответов	90-100% правильных ответов

3	ПК-11.З.1, ПК-11.У.1, ПК-11.В.1, ПК-45.З.1, ПК-45.У.1, ПК-45.В.1, ПК-66.З.1, ПК-66.У.1, ПК-66.В.1, ПК-78.З.1, ПК-78.У.1, ПК-78.В.1	А-II/1-3.1.,А-II/1-3.6.,А-II/2-3.2.,А-II/3-3.1., А-II/3-3.6.	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12	Промежуточная аттестация	Итоговый тест	Продолжительность 45 минут на одну компетенцию	0-49% правильных ответов	50-69% правильных ответов	70-89% правильных ответов	90-100% правильных ответов

8. Разработчики:

	Доцент	Кафедра судовождения и безопасности судоходства	Хвостов Р. С.
(ученая степень)	*(занимаемая должность)*	*(место работы)*	*(ФИО)*

Вопросы к собеседованию

по дисциплине «Международные морские конвенции»

26.05.05 «Судовождение»

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих компетенций:

№ п/п	Компетенция	Индикатор достижения компетенции		
		Знать	Уметь	Владеть
1	ПК-11.Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения	ПК-11.З.1 Знает важность предупредительных мер по защите морской среды	ПК-11.У.1 Умеет принимать меры по борьбе с загрязнением и все связанное с этим оборудование	ПК-11.В.1 Владеет навыками которые необходимо принимать для предотвращения загрязнения морской среды
2	ПК-45.Способен обеспечить исполнение требований законодательства и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды	ПК-45.З.1 Знает основные положения соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды;	ПК-45.У.1 Умеет правильно понимать нормы международного морского права, содержащихся в международных соглашениях и конвенциях	ПК-45.В.1 Владеет навыками контроля за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды
3	ПК-66.Способен формировать цели проекта (программы), решения задач, критерии и показатели достижения целей, построить структуру их взаимосвязей, выявить приоритеты решения задач с учетом системы национальных и международных требований	ПК-66.З.1 Знает порядок определения целей проекта, выбирать способы решения поставленных задач, выявлять взаимосвязи целей проекта	ПК-66.У.1 Умеет проводить расчет критериев и показателей достижения целей проекта	ПК-66.В.1 Владеет навыками выявлять приоритеты решения задач с учетом системы национальных и международных требований
4	ПК-78.Способен контролировать наличие на судне и действительность всех требуемых по заведыванию судовых документов и свидетельств	ПК-78.З.1 Знает виды судовых документов и свидетельств для различных типов судов	ПК-78.У.1 Умеет контролировать действительность всех требуемых по заведованию помощника капитана судовых документов и дипломов	ПК-78.В.1 Владеет навыками контролировать наличие на судне и действительность всех требуемых документов и свидетельств

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося сл

едующих требуемых Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряко в и несении вахты 1978 года стандартов компетентности:

№ п/п	Таблица	Функция	Сфера компетентности
1	A-II/1. Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 и более	A-II/1-3. Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации	A-II/1-3.1. Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения
2	A-II/1. Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 и более	A-II/1-3. Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации	A-II/1-3.6. Наблюдение за соблюдением требований законодательства
3	A-II/2. Спецификация минимального стандарта компетентности для капитанов и старших помощников капитана судов валовой вместимостью 500 или более	A-II/2-3. Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне управления	A-II/2-3.2. Наблюдение и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды

Наименование Оценочного средства	Форма контроля	НЕЗАЧТЕНО	ЗАЧТЕНО		
		неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично
СОБЕСЕДОВАНИЕ	Текущий контроль	Дан неполный ответ, представляющий собой разрозненные знания по теме вопроса с существенными ошибками в определениях. Присутствуют фрагментарность, нелогичность изложения. Отсутствуют	Дан полный, но недостаточно последовательный ответ на поставленный вопрос, но при этом показано умение выделить существенные и несущественные признаки и причинно-	Дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показана совокупность осознанных знаний об объекте, доказательно раскрыты основные положения темы; в ответе	Дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показана совокупность осознанных знаний об объекте, проявляющаяся в свободном оперировани

		выводы, конкретизация и доказательность изложения. Речь неграмотная	следственные связи. Ответ логичен. Могут быть допущены ошибки в определении основных понятий	прослеживается четкая структура, логическая последовательность, отражающая сущность раскрываемых понятий. Могут быть допущены недочеты в определении понятий	и понятиями, умении выделить существенные и несущественные его признаки, причинно-следственные связи. Ответ формулируется с использованием терминологии, логичен, доказателен, демонстрируется собственная точка зрения обучающегося

1. Договор об Антарктике
2. Кодекс безопасной практики для твердых навалочных грузов;
3. Кодекс ОСПС (Гл. XI-2 СОЛАС).
4. Кодекс по конструкции и оборудованию высокоскоростных судов;
5. Конвенция о Международных правилах предупреждения столкновения судов в море 1972г - МППСС-72 с поправками.
6. Конвенция о предотвращении загрязнения моря сбросами отходов и других материалов (Лондонская конвенция)
7. Конвенция по защите морской среды района Балтийского моря (Хельсинкская конвенция
8. Конвенция по защите Черного моря от загрязнения (Бухарестская конвенция)
9. Международная Конвенция о грузовой марке 1966г - МК-66 с поправками и протоколом 1988г.;
10. Международная Конвенция по безопасным контейнерам 1972г. с поправками
11. Международная Конвенция по контролю и управлению судовыми балластными водами и осадками 2004 – МК BWM;

12. Международная Конвенция по обмеру судов 1969г - МК-69;
13. Международная Конвенция по охране человеческой жизни на море 1974г., с Протоколами к ней 1978г, 1988г и поправками - СОЛАС 74/78/88;
14. Международная Конвенция по предотвращению загрязнения с судов - МАРПОЛ-73/78 с поправками;
15. Международно-правовая система обеспечения мореплавания.
16. Международные конвенции в сфере обеспечения безопасности на море.
17. Международные конвенции в сфере обеспечения защиты окружающей среды
18. Международные конвенции в сфере требований к экипажу и регулирования социально-трудовых отношений на судах.
19. Международные рекомендации и их роль в формировании технических требований в морском судоходстве.
20. Международный Кодекс по конструкции и оборудованию судов, перевозящих опасные грузы наливом;
21. Международный Кодекс по конструкции и оборудованию судов, перевозящих сжиженные газы наливом; -
22. Международный морской кодекс по опасным грузам;
23. Меры по обеспечению выполнения требований международных обязательств в морском судоходстве.
24. МКУБ (Гл. IX СОЛАС).
25. Основные направления деятельности Международной морской организации.
26. Региональные морские конвенции и иные соглашения.
27. Роль Организации объединенных наций и ее специализированных организаций в регулировании деятельности на море.
28. Соотношение международного публичного права и национального законодательства.

Тест по дисциплине «Международные морские конвенции» (промежуточная аттестация) 26.05.05 «Судовождение»

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих компетенций:

№ п/п	Компетенция	Индикатор достижения компетенции		
		Знать	Уметь	Владеть
1	ПК-11.Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения	ПК-11.З.1 Знает важность предупредительных мер по защите морской среды	ПК-11.У.1 Умеет принимать меры по борьбе с загрязнением и все связанное с этим оборудование	ПК-11.В.1 Владеет навыками которые необходимо принимать для предотвращения загрязнения морской среды
2	ПК-45.Способен обеспечить исполнение требований законодательства и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды	ПК-45.З.1 Знает основные положения соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды	ПК-45.У.1 Умеет правильно понимать нормы международного морского права, содержащихся в международных соглашениях и конвенциях	ПК-45.В.1 Владеет навыками контроля за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды
3	ПК-66.Способен формировать цели проекта (программы), решения задач, критерии и показатели достижения целей, построить структуру их взаимосвязей, выявить приоритеты решения задач с учетом системы национальных и международных требований	ПК-66.З.1 Знает порядок определения целей проекта, выбирать способы решения поставленных задач, выявлять взаимосвязи целей проекта	ПК-66.У.1 Умеет проводить расчет критериев и показателей достижения целей проекта	ПК-66.В.1 Владеет навыками выявлять приоритеты решения задач с учетом системы национальных и международных требований
4	ПК-78.Способен контролировать наличие на судне и действительность всех требуемых по заведыванию судовых документов и свидетельств	ПК-78.З.1 Знает виды судовых документов и свидетельств для различных типов судов	ПК-78.У.1 Умеет контролировать действительность всех требуемых по заведованию помощника капитана судовых документов и дипломов	ПК-78.В.1 Владеет навыками контролировать наличие на судне и действительность всех требуемых документов и свидетельств

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося с ледующих требуемых Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моря ков и несении вахты 1978 года стандартов компетентности:

№ п/п	Таблица	Функция	Сфера компетентности
1	A-II/1. Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 и более	A-II/1-3. Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации	A-II/1-3.1. Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения
2	A-II/1. Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 и более	A-II/1-3. Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации	A-II/1-3.6. Наблюдение за соблюдением требований законодательства
3	A-II/2. Спецификация минимального стандарта компетентности для капитанов и старших помощников капитана судов валовой вместимостью 500 или более	A-II/2-3. Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне управления	A-II/2-3.2. Наблюдение и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды
4	A-II/3. Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных помощников капитана и капитанов судов валовой вместимостью менее 500, занятых в прибрежном плавании	A-II/3-3. Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации	A-II/3-3.1. Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения
5	A-II/3. Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных помощников капитана и капитанов судов валовой вместимостью менее 500, занятых в прибрежном плавании	A-II/3-3. Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации	A-II/3-3.6. Наблюдение за соблюдением требований законодательства

1. Выполнение требований части Б Международного кодекса ОСПС является:

1. Обязательным.
2. Необязательным.
3. Обязательным для судов.
4. Обязательным только, если имеется указание в Части А.

2. Применительно к положениям Главы XI-2 SOLAS МК ОСПС Российский морской регистр судоходства является:
1. Признанной организацией.
2. Экспертной организацией.
3. Общественной организацией.
4. Уполномоченной организацией.

3. По требованиям Конвенции ПДНВ все члены экипажа должны обладать следующими знаниями:
1. Основы знаний необходимости проверок, калибровки и обслуживания систем и оборудования охраны, особенно, при нахождении судна в море.
2. Основы знаний международной политики в области охраны на море и ответственности правительств, компаний и отдельных лиц.
3. Основы знаний обращения со связанной с охраной информацией и связью.
4. Основы рабочего знания терминов и определений по охране на море.
5. Основы знаний документации по охране, включая Декларацию по охране.
6. Основы знаний способов эффективного наблюдения за палубой и за районами вокруг судна.

4. Уровень охраны судна означает:
1. Класс оснащенности судна техническими средствами охраны.
2. Квалификацию степени риска того, что будет предпринята попытка нарушить охрану или произойдет любое подозрительное действие или обстоятельство, угрожающее обеспечению охраны судна.
3. Коэффициент, применяемый для расчета зарплаты при плавании в районах повышенного риска.
4. Уровень подготовки экипажа судна по вопросам охраны, включая периодичность проведения тревог и учений.

5. На каком расстоянии от берега в соответствие с требованиями МК МАРПОЛ 73/78 запрещается сбрасывать за борт сепарационные и упаковочные материалы?
1. Менее 50 миль.
2. Менее 25 миль.
3. Менее 12 миль.

6. В каких случаях МК МАРПОЛ 73/78 разрешает выбрасывание за борт вредных веществ, перевозимых в упаковке?
1. При плавании вне пределов особых районов.
2. При нахождении судна на расстоянии не менее 50 миль от ближайшего берега.
3. При необходимости обеспечения безопасности судна и сохранения человеческой жизни.
4. Во всех перечисленных случаях.

7. Являются ли Приложения к Конвенции ПДНВ 78 частью самой Конвенции?
1. Да, являются.
2. Нет, не являются.
3. Не все Приложения являются частью Конвенции.
4. В Конвенции нет Приложений.

8. К каким специалистам применяется Конвенция ПДНВ 78 с поправками?
1. К морякам, работающим на морских судах.
2. К морякам и рыбакам, работающим на морских рыбопромысловых судах.
3. К морякам и военным морякам, работающим на судах ВМФ.

9. Является ли русский язык официальным языком Конвенции ПДНВ 78?

1. Да, является.
2. Нет, не является.
3. Конвенция составлена только на английском языке.
4. Конвенция составлена только на английском, испанском и французском языках.

10. Какую область освещает глава IV МК СОЛАС-74?
    1. Радиосвязь.
    2. Спасательные средства.
    3. Безопасность мореплавания.
11. Какую область освещает глава V МК СОЛАС-74?
    1. Радиосвязь.
    2. Спасательные средства.
    3. Безопасность мореплавания.
12. Какую область освещает глава III МК СОЛАС-74?
    1. Радиосвязь.
    2. Спасательные средства.
    3. Безопасность мореплавания.
13. В каком из перечисленных в ответах документе изложены минимальные требования к уровню знаний, умений и навыков, необходимых для дипломирования лиц командного состава морских судов?
    1. СОЛАС-74.
    2. ПДНВ-78 с поправками.
    3. МАРПОЛ 73/78.
14. В каком из перечисленных в ответах документе изложены требования к специальной подготовке персонала нефтеналивных судов?
    1. СОЛАС-74.
    2. ПДНВ-78 с поправками.
    3. МАРПОЛ 73/78.
    4. МКУБ.
15. Какой из перечисленных в ответах документ содержит требования в части организации и принципов несения навигационной вахты?
    1. СОЛАС-74.
    2. ПДНВ-78 с поправками.
    3. МАРПОЛ 73/78.
    4. Кодекс ЛСА.
    5. Международное руководство по медицинской помощи для судов.
16. Требования по составу радиоборудования ГМССБ в зависимости от района плавания судна содержатся в:
    1. СОЛАС-74.
    2. ПДНВ-78 с поправками.
    3. МАРПОЛ 73/78.
    4. Кодекс ЛСА.
    5. Руководство по радиосвязи морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы.
17. Какой из перечисленных в ответах документ содержит требования по составу судового навигационного оборудования?
    1. СОЛАС-74.
    2. ПДНВ-78 с поправками.
    3. МАРПОЛ 73/78.
    4. Кодекс ЛСА.
    5. Руководство по радиосвязи морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы.

18. Какой из перечисленных в ответах документ определяет обязанности капитана судна при получении сигнала бедствия?

1. СОЛАС-74.
2. ПДНВ-78 с поправками.
3. МАРПОЛ 73/78.
4. Кодекс ЛСА.
5. Руководство по радиосвязи морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы.

19. Требования в части подготовки и проведения учений по борьбе за живучесть судна содержатся в:

1. СОЛАС-74.
2. ПДНВ-78 с поправками.
3. МАРПОЛ 73/78.
4. Руководстве по радиосвязи морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы.
5. Наставление ИАМСАР.

20. В каком из перечисленных в ответах документе регламентируются правила сброса с судна нефтесодержащих отходов:

1. СОЛАС-74.
2. ПДНВ-78 с поправками.
3. МАРПОЛ 73/78.
4. Наставление ИАМСАР.

21. В каком из перечисленных в ответах документе перечислены районы, в которых действуют особые правила в отношении обязательных методов предотвращения загрязнения моря мусором?

1. СОЛАС-74.
2. ПДНВ-78 с поправками.
3. МАРПОЛ 73/78 .
4. Наставление ИАМСАР.

22. Правила назначения, обязанности и ответственность координатора на месте действия (OSC) при проведении спасательной операции описаны в:

1. СОЛАС-74.
2. ПДНВ-78 с поправками.
3. МАРПОЛ 73/78.
4. Наставление ИАМСАР.

Руководстве по радиосвязи морской подвижной спутниковой службы.

23. Рекомендуемые маневры судна в случае падения человека за борт приведены в:

1. СОЛАС-74.
2. ПДНВ-78 с поправками.
3. МАРПОЛ 73/78.
4. Наставление ИАМСАР.
5. Руководстве по радиосвязи морской подвижной спутниковой службы.

24. Частоты радиосвязи в Глобальной морской системе связи при бедствии и для обеспечения безопасности можно найти в:

1. СОЛАС-74.
2. ПДНВ-78.
3. МАРПОЛ 73/78.
4. Наставление ИАМСАР.
5. Руководстве по радиосвязи МПС и МПСС (МСЭ).

25. Порядок действий при получении на судне сигналов бедствия от судна, терпящего бедствие в диапазонах УКВ, ПВ и КВ регламентирован в:

1. СОЛАС-74.
2. ПДНВ-78.
3. МАРПОЛ 73/78.
4. Наставление ИАМСАР.
5. Руководстве по радиосвязи МПС и МПСС (МСЭ).

26. Какие издания из перечисленных в ответах являются международными?
    1. Кодекс ЛСА.
    2. ПДНВ-78.
    3. МАРПОЛ 73/78.
    4. Наставление ИАМСАР.
    5. Практика плавания во льдах.
    6. Правила МОПОГ.
27. Какие из Приложений к МАРПОЛ 73/78 вступили в силу на сегодняшний день?
    1. Приложение I.
    2. Приложение II.
    3. Приложение III.
    4. Приложение IV.
    5. Приложение V.
    6. Приложение VI.
28. Специальными районами в отношении требований по предотвращению загрязнения моря мусором (Приложение V к МАРПОЛ 73/78) являются:
    1. Мексиканский залив.
    2. Аденский залив.
    3. Гвинейский залив.
    4. Балтийское море.
    5. Средиземное море.
    6. Черное море.
29. В каких районах применяются МППСС-72?
    1. Только в открытом море.
    2. Только в территориальных и внутренних водах, имеющих естественный или искусственный выход в открытое море.
    3. В районах, установленных прибрежным государством.
    4. В открытых морях и соединенных с ними водах, по которым могут плавать морские суда.
30. Ширина территориальных вод России:
    1. 12 миль.
    2. 6 миль.
    3. 9 миль.
    4. 16 миль.

ИТОГОВОЕ ТЕСТОВОЕ ЗАДАНИЕ

по дисциплине: «Международные морские конвенции» специальности 26.05.05 Судовождение

Оцениваемые компетенции:

ПК-11. Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения

Таблица тестовых заданий

№	Уровень	Вид задания	Формулировка
1	Б	Закрытое (1 ответ)	**Прочитайте текст и выберите правильный ответ.** Какое приложение МАРПОЛ регулирует сброс балластных вод и осадков из танков (вступило в силу в 2017 году)? 1) Приложение I 2) Приложение II 3) Приложение IV 4) Приложение VI *Запишите цифру правильного ответа*
2	Б	Закрытое (1 ответ)	**Прочитайте текст и выберите правильный ответ.** Какой документ введён МАРПОЛ для контроля за выбросами оксидов серы (SOx) и азота (NOx)? 1) Свидетельство об ограничении выбросов (EIAPP) 2) Нефтяной журнал 3) Сертификат о дератизации 4) План управления мусором *Запишите цифру правильного ответа*
3	Б	Закрытое (1 ответ)	**Прочитайте текст и выберите правильный ответ.** Согласно МАРПОЛ, зона контроля выбросов (ECA) – это район, где: 1) применяются более строгие нормы по содержанию серы в топливе 2) запрещён сброс любых отходов 3) требуется обязательная лоцманская проводка 4) действуют особые правила несения вахты *Запишите цифру правильного ответа*
4	Б	Закрытое (1 ответ)	**Прочитайте текст и выберите правильный ответ.** Какая конвенция ИМО (кроме МАРПОЛ) касается защиты морской среды от вредных против обрастания красящих покрытий судов? 1) Конвенция AFS (2001) 2) Конвенция BWM (2004) 3) Конвенция OPRC (1990) 4) Конвенция CLC (1969) *Запишите цифру правильного ответа*
5	Б	Закрытое (1 ответ)	**Прочитайте текст и выберите правильный ответ.** За Какой орган ИМО отвечает за разработку и принятие поправок к МАРПОЛ? 1) Комитет по защите морской среды (MEPC) 2) Комитет по безопасности на море (MSC) 3) Юридический комитет 4) Генеральная ассамблея

<table>
<tr><th>№</th><th>Уровень</th><th>Вид задания</th><th>Формулировка</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>Запишите цифру правильного ответа</td></tr>
<tr><td>6</td><td>П</td><td>Тестовое задание закрытого типа на установление соответствия</td><td>Установите соответствие между приложением МАРПОЛ и видом загрязнения.
<table><tr><td>А) Приложение I</td><td>1) Загрязнение вредными жидкостями (химикаты)</td></tr><tr><td>Б) Приложение II</td><td>2) Загрязнение нефтью</td></tr><tr><td>В) Приложение IV</td><td>3) Загрязнение мусором (твёрдые отходы)</td></tr><tr><td>Г) Приложение V</td><td>4) Загрязнение сточными водами</td></tr></table>Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами:
<table><tr><td>А</td><td>Б</td><td>В</td><td>Г</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table></td></tr>
<tr><td>7</td><td>П</td><td>Тестовое задание закрытого типа на установление последовательности</td><td>Расположите в правильной последовательности действия судоводителя при разливе нефтепродуктов (аварийный сброс).
1) Остановить источник утечки (перекрыть клапаны, прекратить перекачку)
2) Сообщить капитану и запустить аварийный план по борьбе с разливом
3) Использовать сорбенты и боновые заграждения для локализации
4) Оповестить береговые службы и портовые власти
5) Задокументировать инцидент (запись в судовом журнале, нефтяной журнал)
Запишите соответствующую последовательность цифр слева направо:
<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table></td></tr>
<tr><td>8</td><td>П</td><td>Комбинированное (неск. ответов + обоснование)</td><td>Прочитайте текст, выберите правильные ответы и запишите развернутый обоснованный ответ.
Какие обязательные требования по обращению с балластными водами установлены Конвенцией BWM (2004)?
1) суда должны иметь утверждённый план управления балластными водами
2) суда должны вести журнал балластных вод
3) суда должны менять балласт в открытом море (за 200 миль от берега) или использовать системы очистки
4) суда должны сбрасывать балласт только в специальных портовых приёмных сооружениях
5) суда должны проходить ежегодные освидетельствования на соответствие BWM
6) все суда, независимо от размера, обязаны устанавливать систему очистки
Запишите все цифры правильного ответа и обоснуйте выбор</td></tr>
<tr><td>9</td><td>В</td><td>Открытое задание (с развернутым</td><td>Прочитайте ситуацию и запишите развернутый обоснованный ответ.</td></tr>
</table>

№	Уровень	Вид задания	Формулировка
		ответом)	Ваше судно направляется в порт США, где действуют национальные стандарты по выбросам, более жёсткие, чем требования МАРПОЛ. Опишите, какие меры по предотвращению загрязнения вы должны предпринять, чтобы соответствовать как международным, так и национальным правилам.
10	В	Открытое задание (с развернутым ответом)	**Прочитайте ситуацию и запишите развернутый ответ.** Объясните, как Конвенция OPRC (1990) дополняет МАРПОЛ в вопросах реагирования на разливы нефти. Какие обязанности возлагаются на капитана и судовладельца в случае инцидента?

ПК-45. Способен обеспечить исполнение требований законодательства и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды.

Таблица тестовых заданий

№	Уровень	Вид задания	Формулировка
1	Б	Закрытое (1 ответ)	**Прочитайте текст и выберите правильный ответ.** Какая глава СОЛАС посвящена Глобальной морской системе связи при бедствии (ГМССБ)? 1) Глава IV 2) Глава V 3) Глава VI 4) Глава VII *Запишите цифру правильного ответа*
2	Б	Закрытое (1 ответ)	**Прочитайте текст и выберите правильный ответ.** Какая международная конвенция ввела Международный кодекс по управлению безопасностью (МКУБ/ISM)? 1) СОЛАС (глава IX) 2) МАРПОЛ 3) ПДНВ 4) МППСС *Запишите цифру правильного ответа*
3	Б	Закрытое (1 ответ)	**Прочитайте текст и выберите правильный ответ.** Что такое «задержание судна» по результатам инспекции PSC? 1) запрет выхода до устранения серьёзных нарушений 2) административный штраф 3) арест судна по иску 4) снятие с регистрации *Запишите цифру правильного ответа*
4	Б	Закрытое (1 ответ)	**Прочитайте текст и выберите правильный ответ.** Какая организация разрабатывает стандарты подготовки и дипломирования моряков на

<table>
<tr><th>№</th><th>Уровень</th><th>Вид задания</th><th>Формулировка</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>международном уровне?
1) ИМО (через ПДНВ)
2) МОТ
3) ВМО
4) МСЭ
Запишите цифру правильного ответа</td></tr>
<tr><td>5</td><td>Б</td><td>Закрытое (1 ответ)</td><td>Прочитайте текст и выберите правильный ответ.
Какое требование СОЛАС является обязательным для всех судов в отношении судовых маршрутов и систем разделения движения?
1) суда должны использовать рекомендованные пути и системы разделения движения
2) суда обязаны иметь на борту лоцмана в любой узкости
3) суда должны следовать только по фарватерам
4) суда должны передавать свои маршруты в центр управления
Запишите цифру правильного ответа</td></tr>
<tr><td>6</td><td>П</td><td>Тестовое задание закрытого типа на установление соответствия</td><td>Установите соответствие между международным документом и его основным содержанием.
<table>
<tr><td>А) СОЛАС</td><td>1) Подготовка и дипломирование моряков</td></tr>
<tr><td>Б) МАРПОЛ</td><td>2) Предотвращение загрязнения с судов</td></tr>
<tr><td>В) ПДНВ</td><td>3) Безопасность человеческой жизни на море</td></tr>
<tr><td>Г) КТМ РФ</td><td>4) Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации</td></tr>
</table>
Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами:
<table>
<tr><td>А</td><td>Б</td><td>В</td><td>Г</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>7</td><td>П</td><td>Тестовое задание закрытого типа на установление последовательности</td><td>Расположите в правильной последовательности этапы процедуры инспекции портового государства (PSC).
1) Выявление недостатков и составление отчёта
2) Проверка судовых документов и сертификатов
3) Подход инспектора к судну и уведомление капитана
4) Осмотр судна (визуальный и инструментальный)
5) Принятие решения о разрешении выхода или задержании судна
Запишите соответствующую последовательность цифр слева направо:
<table>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>8</td><td>П</td><td>Комбинированное (неск. ответов +</td><td>Прочитайте текст, выберите правильные ответы и обоснуйте.</td></tr>
</table>

№	Уровень	Вид задания	Формулировка
		обоснование)	Какие элементы системы ГМССБ являются обязательными для судов в соответствии с СОЛАС Глава IV? 1) УКВ радиотелефон с цифровым избирательным вызовом (DSC) 2) спутниковый аварийный радиобуй (EPIRB) 3) радиолокационный ответчик (SART) 4) система автоматической идентификации (АИС) 5) факсимильный аппарат для приема навигационных предупреждений 6) спутниковая система INMARSAT для голосовой связи *Запишите все цифры правильных ответов и обоснуйте выбор.*
9	В	Открытое (развернутый ответ)	**Прочитайте ситуацию и запишите развернутый обоснованный ответ.** Вы – капитан судна, заходящего в порт страны, которая не является участником СОЛАС, но ратифицировала региональное соглашение о PSC. Опишите, как вы обеспечите исполнение требований законодательства при подготовке к инспекции, учитывая, что некоторые сертификаты не признаются в этой стране.
10	В	Открытое (развернутый ответ)	**Прочитайте ситуацию и запишите развернутый ответ.** Объясните, как Кодекс ISPS (Международный кодекс по охране судов и портовых средств) дополняет СОЛАС в вопросах безопасности. Какие обязанности возлагаются на судно в части охраны?

ПК-66. Способен формировать цели проекта (программы), решения задач, критерии и показатели достижения целей, построить структуру их взаимосвязей, выявить приоритеты решения задач с учётом системы национальных и международных требований

Таблица тестовых заданий

№	Уровень	Вид задания	Формулировка
1	Б	Закрытое (1 ответ)	**Прочитайте текст и выберите правильный ответ.** Какой документ ИМО определяет стратегические цели организации на десятилетие? 1) Стратегический план ИМО 2) Бюджетный план 3) Рабочая программа комитетов 4) Конвенция о создании ИМО *Запишите цифру правильного ответа*
2	Б	Закрытое (1 ответ)	**Прочитайте текст и выберите правильный ответ.** При формировании целей проекта по внедрению новых требований конвенций, первоочередным является:

<table>
<tr><th>№</th><th>Уровень</th><th>Вид задания</th><th>Формулировка</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>1) анализ сроков вступления требований в силу
2) оценка затрат на модернизацию
3) обучение экипажа
4) закупка оборудования
Запишите цифру правильного ответа</td></tr>
<tr><td>3</td><td>Б</td><td>Закрытое (1 ответ)</td><td>Прочитайте текст и выберите правильный ответ.
Какой метод применяется для выявления взаимосвязей между целями различных конвенций (например, СОЛАС и МАРПОЛ)?
1) построение матрицы соответствия
2) SWOT-анализ
3) расчёт экономической эффективности
4) метод экспертных оценок
Запишите цифру правильного ответа</td></tr>
<tr><td>4</td><td>Б</td><td>Закрытое (1 ответ)</td><td>Прочитайте текст и выберите правильный ответ.
Какие показатели используются для оценки достижения целей в области безопасности мореплавания (по Кодексу ISM)?
1) количество аварий, несоответствий и наблюдений
2) количество пройденных миль
3) средний возраст судна
4) численность экипажа
Запишите цифру правильного ответа</td></tr>
<tr><td>5</td><td>Б</td><td>Закрытое (1 ответ)</td><td>Прочитайте текст и выберите правильный ответ.
Что из перечисленного является приоритетной задачей при имплементации новых конвенционных требований в судоходной компании?
1) проведение анализа рисков и разработка планов действий
2) сокращение расходов на содержание судна
3) увеличение скорости хода
4) смена флага
Запишите цифру правильного ответа</td></tr>
<tr><td>6</td><td>П</td><td>Тестовое задание закрытого типа на установление соответствия</td><td>Установите соответствие между уровнем нормативного регулирования и примером документа.
<table>
<tr><td>А) Международный уровень</td><td>1) Приказ капитана порта</td></tr>
<tr><td>Б) Федеральный (национальный) уровен</td><td>2) МАРПОЛ 73/78</td></tr>
<tr><td>В) Региональный уровень</td><td>3) Кодекс торгового мореплавания РФ</td></tr>
<tr><td>Г) Локальный (судовой) уровень</td><td>4) Инструкция по борьбе за живучесть</td></tr>
</table>
Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами:
<table>
<tr><th>А</th><th>Б</th><th>В</th><th>Г</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>7</td><td>П</td><td>Тестовое задание закрытого типа на</td><td>Расположите в правильной последовательности этапы разработки программы мероприятий по безопасности</td></tr>
</table>

№	Уровень	Вид задания	Формулировка
		установление последовательности	(на примере плана предотвращения загрязнения). 1) Определение целей и задач (с учётом конвенций) 2) Оценка достигнутых результатов и корректировка 3) Разработка конкретных мероприятий и их ресурсного обеспечения 4) Реализация мероприятий (тренировки, инструктажи, приобретение оборудования) 5) Установление критериев и показателей эффективности *Запишите соответствующую последовательность цифр слева направо:* [ ] [ ] [ ] [ ]
8	П	Комбинированное (неск. ответов + обоснование)	**Прочитайте текст, выберите правильные ответы и обоснуйте.** При разработке программы соответствия Полярному кодексу для судов, работающих в Арктике, какие приоритетные задачи должны быть учтены? 1) модернизация корпуса для работы во льдах (усиление) 2) подготовка экипажа к действиям в ледовых условиях 3) установка систем очистки балластных вод 4) наличие на борту специального ледового снаряжения (спасательные плоты, тёплая одежда) 5) соблюдение требований МАРПОЛ по сбросам в особых районах 6) укомплектование судна переводчиками для общения с ледоколами *Запишите все цифры правильных ответов и обоснуйте выбор.*
9	В	Открытое (развернутый ответ)	**Прочитайте ситуацию и запишите развернутый обоснованный ответ.** Компания планирует приобрести судно, которое будет эксплуатироваться в районе, где в ближайшие два года вступают в силу новые требования по выбросам SOx (глобальный предел 0,5%). Разработайте структуру целей и задач по подготовке судна к этим требованиям, укажите критерии и приоритеты.
10	В	Открытое (развернутый ответ)	**Прочитайте ситуацию и запишите развернутый ответ.** Объясните, как система международных конвенций (СОЛАС, МАРПОЛ, ПДНВ) влияет на формирование целей и задач при разработке судовой системы менеджмента безопасности (SMS). Приведите пример из практики.

ПК-78. Способен контролировать наличие на судне и действительность всех требуемых по заведыванию судовых документов и свидетельств

Таблица тестовых заданий

№	Уровень	Вид задания	Формулировка
1	Б	Закрытое (1 ответ)	**Прочитайте текст и выберите правильный ответ.** Какой документ подтверждает, что судно оборудовано в соответствии с требованиями ГМССБ? 1) Свидетельство о безопасности грузового судна (радиооборудование) 2) Свидетельство о предотвращении загрязнения 3) Сертификат о минимальном составе экипажа 4) Судовое свидетельство *Запишите цифру правильного ответа*
2	Б	Закрытое (1 ответ)	**Прочитайте текст и выберите правильный ответ.** Какие дипломы должны быть на судне для подтверждения квалификации членов экипажа по ПДНВ? 1) дипломы всех офицеров и радиоспециалистов, а также документы о базовой подготовке 2) только диплом капитана и старпома 3) только дипломы механиков 4) сертификаты о прохождении медицинского осмотра *Запишите цифру правильного ответа*
3	Б	Закрытое (1 ответ)	**Прочитайте текст и выберите правильный ответ.** Срок действия Международного свидетельства о предотвращении загрязнения нефтью (IOPP) обычно составляет: 1) 5 лет с ежегодными освидетельствованиями 2) 3 года 3) 10 лет 4) бессрочно *Запишите цифру правильного ответа*
4	Б	Закрытое (1 ответ)	**Прочитайте текст и выберите правильный ответ.** Какой документ удостоверяет, что судно имеет действующую систему управления безопасностью (ISM)? 1) Свидетельство о соответствии (DOC) и Свидетельство об управлении безопасностью (SMC) 2) Свидетельство о дератизации 3) Судовая роль 4) Сертификат о страховании *Запишите цифру правильного ответа*
5	Б	Закрытое (1 ответ)	**Прочитайте текст и выберите правильный ответ.** Кто на судне отвечает за хранение и актуализацию сертификатов классификационного общества? 1) капитан 2) старший механик 3) судовладелец

<table>
<tr><th>№</th><th>Уровень</th><th>Вид задания</th><th>Формулировка</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>4) старший помощник
Запишите цифру правильного ответа</td></tr>
<tr><td>6</td><td>П</td><td>Тестовое задание закрытого типа на установление соответствия</td><td>Установите соответствие между документом и его основным содержанием.
<table>
<tr><td>А) Судовое свидетельство</td><td>1) Состав экипажа и данные о членах команды</td></tr>
<tr><td>Б) Судовая роль</td><td>2) Подтверждение права судна на плавание под флагом</td></tr>
<tr><td>В) Сертификат о минимальном безопасном составе экипажа</td><td>3) Перечень спасательных средств и их сроки годности</td></tr>
<tr><td>Г) Свидетельство о безопасности грузового судна</td><td>4) Установленное минимальное количество экипажа</td></tr>
</table>
Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами:
<table>
<tr><td>А</td><td>Б</td><td>В</td><td>Г</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>7</td><td>П</td><td>Тестовое задание закрытого типа на установление последовательности</td><td>Расположите в правильной последовательности порядок проверки судовых документов перед выходом из порта.
1) Проверить сроки действия всех обязательных свидетельств
2) Сверить наличие дипломов и квалификационных документов у членов экипажа
3) Убедиться в наличии необходимых приложений (списки, разрешения)
4) Сделать запись в судовом журнале о проверке
5) Проверить соответствие документов судну (название, позывной, регистровый номер)
Запишите соответствующую последовательность цифр слева направо:
<table>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>8</td><td>П</td><td>Комбинированное (неск. ответов + обоснование)</td><td>Прочитайте текст, выберите правильные ответы и обоснуйте.
Какие свидетельства и документы должны быть на судне в соответствии с требованиями Полярного кодекса (дополнительно к основным)?
1) Свидетельство о соответствии для судов, эксплуатируемых в полярных водах
2) Руководство по эксплуатации в полярных водах (Polar Water Operational Manual)
3) Журнал учёта ледовых наблюдений
4) Сертификат о минимальном составе экипажа с дополнительными квалификациями
5) Свидетельство о страховании полярных рисков
6) Разрешение на вход в полярные воды от прибрежного государства</td></tr>
</table>

№	Уровень	Вид задания	Формулировка
			Запишите все цифры правильных ответов и обоснуйте выбор.
9	В	Открытое (развернутый ответ)	**Прочитайте ситуацию и запишите развернутый обоснованный ответ.** Вы – старший помощник, отвечающий за документацию. При плановой проверке вы обнаружили, что срок действия Свидетельства о годности спасательных шлюпок истёк, а новое ещё не получено. Опишите ваши действия по контролю наличия и действительности и меры по устранению нарушения до прихода в порт.
10	В	Открытое (развернутый ответ)	**Прочитайте ситуацию и запишите развернутый ответ.** Объясните, почему наличие на судне всех действительных документов является обязательным условием для выхода в море и получения страховки. Приведите пример, когда отсутствие одного документа привело к отказу в страховой выплате после аварии.